



Rives de Faya : Conception et aménagement des espaces publics et du pôle d'échange multimodal

La ville d'Annonay et l'agglomération se sont associées pour requalifier les espaces publics « Rives de Faya ». Cet espace comprend le pôle d'échange multimodal, le parvis du futur supermarché et l'Avenue de l'Europe. CeRyX Trafic System est intervenu en tant que membre du groupement de maîtrise d'œuvre pour les phases de conception, en traitant les aspects liés à la circulation et au stationnement.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Il s'agit d'ouvrir la gare routière pour faciliter son exploitation, tout en conservant ses usages de terminus actuel et d'améliorer la lisibilité du giratoire de Faya, en prenant en compte les projets connexes (déplacement du supermarché, ouvertures de nouveaux commerces et services...) et les contraintes spécifiques liées aux lignes de transports collectifs. En résumé :

- Dimensionner et organiser les espaces de la gare routière
- Générer les trafics liés aux projets connexes
- Aménager et dimensionner le carrefours à feu
- Prendre en compte tous les modes sur le périmètre



ANALYSE ET METHODE

La mission de maîtrise d'œuvre s'est organisée autour des trois phases de conception suivantes :

ETUDES PRÉLIMINAIRES

Elaboration d'un diagnostic de la situation et dimensionnement des besoins :

- Gestion des lignes de transport et des besoins (régulation, changement de services, gestion des quais...)
- Trafics actuels et trafics générés par les projets
- Aménagements modes doux et piétons

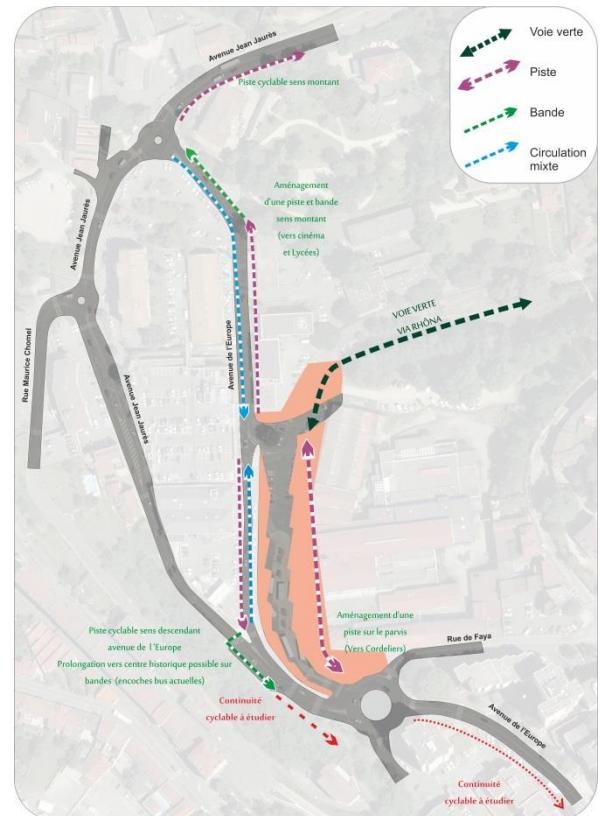
PHASE AVANT-PROJET

Analyse de solutions fonctionnelles pour le Pôle d'Echange Multimodal

- Définition des aménagements et réglementations permettant la mise en œuvre des continuités cyclables
- Proposition de fonctionnement des carrefours et calculs de capacité
- Estimation sommaire

PHASE PROJET

- Dossier de fonctionnement du carrefour à feux
- Plans d'implantation SLT et réseaux
- Propositions de matériels et accompagnement du Bureau d'Etude VRD dans la réalisation du CCTP SLT



SOLUTIONS APPORTEES

De nombreux scénarios ont été étudiés, afin de proposer à la maîtrise d'ouvrage la solution la plus fonctionnelle, permettant une exploitation des transports en commun souple tout en conservant des espaces publics qualitatifs.

L'aménagement du carrefour de la gare, bien que complexe de par sa géométrie contrainte, répond aux différentes problématiques.

